



auto-selection.com

TOUT CE QU'IL FAUT VÉRIFIER AVANT D'ACHETER UNE VOITURE D'OCCASION

Retrouvez notre guide complet et détaillé à l'adresse suivante :
www.auto-selection.com/guide-voiture-occasion/a-verifier-avant-achat/

Vérifications extérieures

Carrosserie

- La carrosserie contient-elle des bosses, éraflures, chocs importants ?
- La voiture présente-t-elle un mauvais alignement des portes ? Du capot ?
- Des traces de rouille ou de corrosion sont-elles présentes autour de la carrosserie ?
 - Au niveau des longerons ?
 - A l'intérieure des portes ?
 - Aux contours des vitres ?
 - Aux bas de caisse ?
 - Aux passages de roues
- Voyez-vous des trous sous les moquettes et des traces d'infiltration ?
- Les joints en caoutchouc sont-ils en bon état ?
 - Au niveau du pare-brise avant ?
 - De la lunette arrière ?
 - Des vitres ?
 - Du toit ouvrant s'il y a ?

Peinture

- Y a-t-il des différences de peinture visibles ?
- La voiture a-t-elle été repeinte ? Partout ? De façon localisée ?

Si oui, la voiture a peut-être été accidentée, demandez en plus au propriétaire / vendeur

Pneumatiques et roues

- Les crampons sont-ils à hauteur réglementaire ?
- Les pneus ont-ils des hernies ou déchirures ?
- Les pneus sont-ils usés de façon irrégulière (+ à l'intérieur ou extérieur) ?
- Les pneus d'un essieu sont bien de la même marque et même taille ?

- Les roues n'ont pas de jeu
- La roue de secours est-elle présente ?
- S'il y a, le vendeur vous remet-il l'écrou servant à démonter les roues ?

Amortisseurs

- En appuyant fortement sur les suspensions à l'avant, la voiture remonte-t-elle de façon souple ou brusque en rebondissant (*auquel cas, suspensions en mauvais état*) ?

Vérifications intérieures

Sellerie

- L'ensemble des sièges de la voiture sont confortables et en bon état ?
- Y compris sous les housses si la voiture en a ?

Infiltrations

- Sous les tapis de sol, voyez-vous des traces d'infiltration ou d'humidité ?

Compteur km

- S'il s'agit d'un ancien compteur, l'alignement des chiffres est-il correct et ne laisse pas penser que le compteur a été « trafiqué » ?
- Les données du compteur kilométriques correspondent-elles
 - aux factures ?
 - A la date indiquée sur l'indicateur de la dernière vidange, généralement trouvable dans le moteur, sous le carter d'huile ?

Feux

- L'ensemble des feux fonctionne-t-il correctement ?
 - Feux stop (y compris le 3^e feu de la lunette arrière)
 - Feu de recul
 - Antibrouillards arrière et avant (s'il y a)
 - Veilleuses avant
 - Feux de croisement
 - Phares
 - Clignotants et répétiteurs (sur les côtés de la voiture)
 - Warnings
 - Veilleuse de plaque d'immatriculation

Autres commandes

- Les commandes suivantes fonctionnent-elles correctement ?
 - Essuie glaces avant et arrière ?
 - Lave glace ?
 - Contrôle et réglage des rétroviseurs ?
 - Hauteur de phares ?
 - Ventilation et chauffage ?
 - Climatisation ?
 - Antibuée arrière ?
 - Lève vitre ? Toutes les vitres se baissent-elles normalement jusqu'en bas ?
 - Les témoins s'allument-ils correctement sur le tableau de bord ?
 - L'autoradio ? S'il a besoin d'un code de déverrouillage, le propriétaire le connaît-il ?

Equipements

- Le propriétaire vous fournit-il le cd du GPS ? La télécommande du GPS ?
- Le capteur de pluie (pour l'allumage automatique des essuie-glaces) fonctionne-t-il ?
- Le capteur de lumière (pour l'allumage automatique des phares) fonctionne-t-il ?
- Le propriétaire vous remet-il le double des clés ?

Vérifications moteur

Fumée

- Au démarrage, voyez-vous :
 - Une fumée noire ? (*pb de carburation généralement*)
 - Une fumée bleue ? (*pb de surconsommation d'huile d'habitude, pb de soupapes*)
 - Une fumée blanche ? Persistante ou non ? (*Si oui, potentiel problème lié à la présence d'eau dans les cylindres, problématique si persiste car concerne la culasse ou joint de culasse*)

La batterie

- Y a-t-il des traces blanchâtres autour de branchements (potentiel manque d'entretien et problèmes de démarrage)?

Les durits

- Présentent-elles des traces de fuite ? de coulures ?

Fuites d'huile

- Pouvez-vous voir des fuites d'huile sous le moteur ? (Si vous n'êtes pas accompagné d'une personne qui s'y connaît en mécanique et que vous avez des doutes, ne prenez pas de risques)
- La voiture sent-elle l'huile brûlée ?

Vérifier l'entretien

- La courroie de distribution a-t-elle été changée en temps et en heure ?
- L'entretien du Filtre à particule a-t-il été effectué correctement ?
- Le niveau d'huile est-il bon dans le moteur (vérification moteur froid) ?
- La climatisation a-t-elle été correctement entretenue ? Filtres et gaz ont-ils été changés récemment ?

Essayer la voiture

Démarrage

- La voiture démarre au premier (voire second) coupe de clé et sans galérer ?
- Après démarrage, constatez-vous des fumées anormales au niveau du pot d'échappement (voir plus haut) ?

Moteur

- Au ralenti, le moteur fait-il un bruit régulier ?
- Des bruits particuliers se font-ils entendre (cliquetis, broutement...) ?
- Entendez-vous des crissements (signe d'un problème avec la courroie d'accessoire) ?
- La montée en régime est-elle régulière et sans trou ? (appuyez sur la pédale d'accélérateur progressivement et au max)

Frein à main et embrayage

- Sont-ils en bon état ? (testez un démarrage en 3, frein à main serré. La voiture cale : vous pouvez alors considérer que l'embrayage et le frein à main sont en bon état. Si la voiture avance, alors c'est que votre frein à main est HS. Et si le moteur tourne même si vous avez embrayé, alors c'est l'embrayage qui est mort.)

Boîte de vitesse

- Les rapports passent-ils sans encombre ? (y compris marche arrière, 5^e et éventuellement 6^e) ? Pas de craquement ou de difficulté à passer les rapports ?

Volant et direction

- A l'arrêt, pouvez-vous tourner le volant à fond de chaque côté sans encombre ?
- En manœuvrant à faible vitesse, la direction tourne-t-elle sans encombre ?
- En roulant à vitesse régulière et sur une route plane, la voiture tire-t-elle à gauche ou à droite ?
- Le volant vibre-t-il lorsque vous êtes en vitesse de croisière ?
- En virage, la direction est-elle stable ? les coups de volants sont-ils réactifs ?
- En courbe, entendez-vous des bruits sourds au niveau des roues (signe possible d'usure des roulements) ?

Freinage

- Testez un freinage sec de la voiture
- Reste-t-elle en ligne ?
- Le freinage est-il réactif au niveau de la pédale ?

Amortisseurs

- Testez la conduite sur une route cahoteuse
- La voiture a-t-elle tendance à rebondir (signe d'usure des amortisseurs) ?